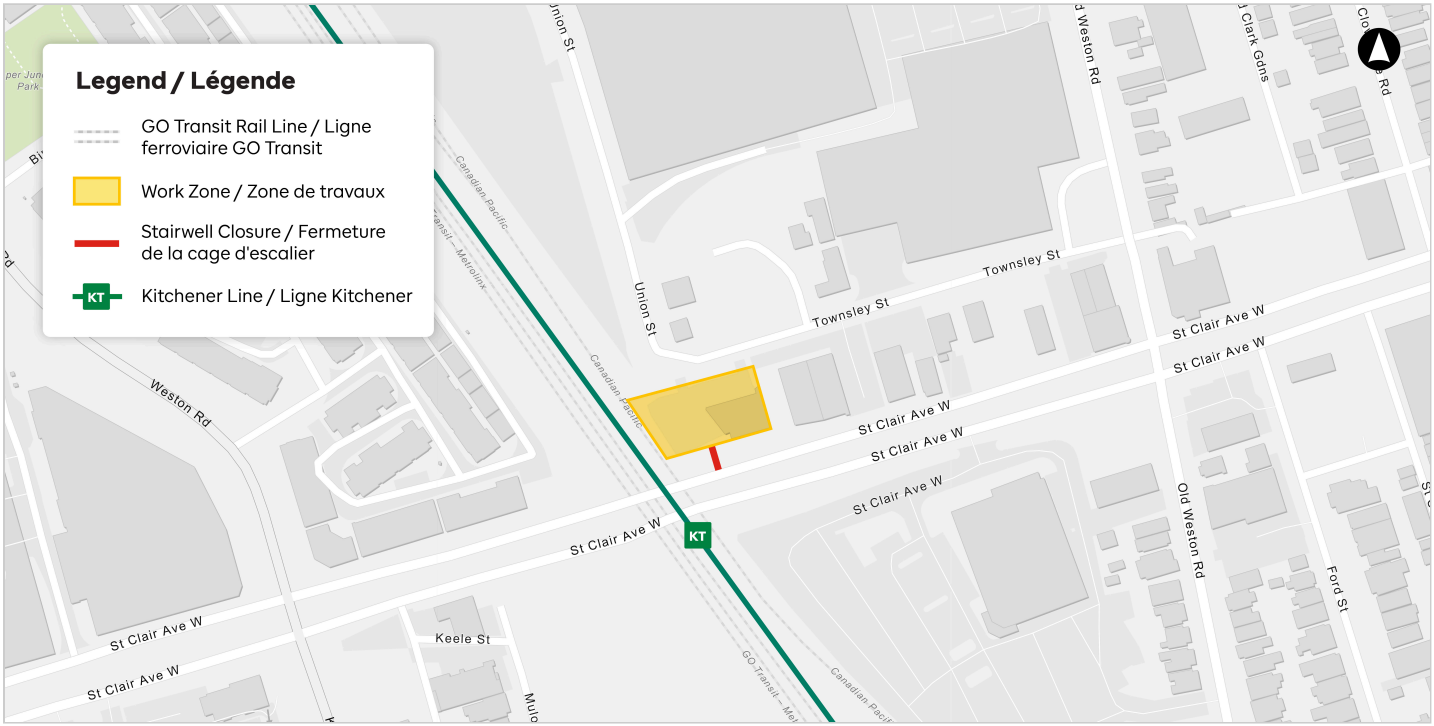
Extension GO

Avis de travaux de construction

Avis de démolition au 1900, avenue St Clair Ouest

Date de début prévue: 09 novembre 2026
Date de fin prévue: 29 janvier 2027
Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h



Carte illustrant la zone de travaux.

Quels sont les travaux en cours?

Qu'est-ce qui se passe : Dans le cadre des travaux préparatoires pour la future gare Stockyards, les équipes démoliront les structures situées au 1900, avenue St Clair Ouest.

Toutes les activités se dérouleront dans les limites de la propriété privée, derrière une clôture de chantier recouverte de maille pour atténuer les irritants et les débris. Avant les activités de travail, la cage d'escalier le long du côté nord de l'avenue St Clair Ouest, adjacente au pont ferroviaire, sera fermée à la circulation piétonnière. Ces travaux devraient prendre environ deux semaines, et auront lieu dans la plage de dates indiquée.

Aucune fermeture de l'avenue St Clair Ouest, de la rue Union ou de la rue Townsley n'est prévue.

Renseignements en date du: 21 octobre 2026

METROLINX

À quoi s’attendre?

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s’attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d’équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n’est prévue.

Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, un équipement de surveillance du bruit sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.
- Les camions accédant au site seront équipés d’alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

- La gare Stockyards sera située sur la rue Union, au nord de l'avenue St. Clair Ouest, et sera desservie par l'Union-Pearson Express. Elle comprendra deux nouveaux bâtiments de gare, des supports à vélos, une boucle d'autobus permettant les correspondances avec d'autres services de transport en commun, deux tunnels piétonniers reliant les quais est et ouest, ainsi que des accès au chemin Gunns et à l'avenue St. Clair Ouest.
- La gare sera située près du quartier Stockyards, entre les gares Bloor GO/UP et Mount Dennis GO/UP. Elle offrira des correspondances pratiques avec le service de tramway de la TTC sur l'avenue St. Clair, une boucle d'autobus de la TTC et un service direct vers l'aéroport international Pearson.
- Disponible en français sur simple demande. Si cela vous intéresse, veuillez nous contacter à l'adresse courriel ci-dessous.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

https://www.metrolinx.com/stockyardsFR

TorontoWest@metrolinx.com

@MetrolinxToronto

416-202-6911